

# Hombres en el Segundo Plan Quinquenal

## QUIEN ES QUIEN EN EL TRABAJO

La Argentina está en Marcha. Desde su puesto de Conductor, Perón vigila el paso. El ordenamiento de su Segundo Plan Quinquenal es la Loja de ruta.

Todo se va cumpliendo. Paso a paso y acabadamente. Sobre todo a mí en Salta donde la realización es la primera rectora del idio constructivo en que trabajamos ahora.

Desde hoy diremos de los hombres. De los héroes anónimos de la realización peronista. De los que hacen el Plan Quinquenal.

### LAS AGUAS BRAVAS MERIDIANO OESTE

Allá por donde comienza el misterio, acaba de morir otra leyenda: —La de las aguas bravas.

Las que atrasaban antes, las casitas humildes. Que el desborde de las aguas de Buena Vista, de las Lomas de Medeiros todo eso venía a borrar el mapa del caserío.

En los veranos embravecidos. Cuando la lengua del agua lamía la tierra bruscamente.

Pero un día se encontró la solución del problema: —Un canal nivelador... Hay que costear la loma desde los Cuarteles hasta el Río Arenales.

### EL QUE MUEVE LA TIERRA

No bien se habló de ese trabajo, ya estuvo presente el Hombre de esta nota.

—Juan Díaz... cordobés...

Es capataz de la empresa Peuser, responsable y prestigiosa firma que en tiempo record está realizando esta extraordinaria obra.

La vida de Juan Díaz, humilde y sencilla, es un ejemplo. De constancia, de lealtad.

Ingresó a Peuser cuando era aún de pantalones cortos. Allí aprendió a trabajar duro y parejo.

Además, otros secretos: la conducción de hombres. La vigilancia de la obra...

Así ganó confianza y escaló posiciones... Allá en Córdoba trabajó en otras obras importantes:

—En el empalme de la Estación Sebastián Elcano a la Ruta No. 9. —En caminos de Sierras...

Y aquí, en el Aeropuerto de El Aybal. Estos son sus dignos antecedentes.

Ahora, esta obra prodigiosa casi. Un canal de 4 kilómetros de extensión que es la solución de un viejo y fundamental problema, una avenida que será de inmediato la más hermosa de la ciudad.

—Cual fué el trabajo fundamental de esta obra?— le preguntamos.

—El movimiento de tierra...

—Y cuanto se movió?

—250.000 metros cúbicos...

—Yo como capataz controlo todo este trabajo. Todos los días...

### A LA ORILLA DEL SURCO

Ese canal abierto al pie de las lomas, es como un surco en el que un día alguien sembró una esperanza.

Ahora está floreciendo.

Allí, a orillas del zanjón impresionante, está siempre el capataz Juan Díaz. El ha visto avanzar metro a metro, esta obra que es un poco suya.

—Muchas veces nos desalentamos. La cosa se ponía fiero... Muchos obstáculos la tierra dura... no quería ceder. Pero volvíamos otra vez sobre ella, y avanzaba más...

Muchas veces fué el mismo Dr. Durand el que nos estimulaba con su presencia. Mano a mano con nosotros los obreros, resolvía problemas del canal. Un día se le ocurrió que de paso se podría hacer una avenida. Y ya está hecha. Es idea



ESTE ES JUAN DIAZ, capataz de la obra Canal del Oeste, que realiza el Gobierno de la Provincia, colaborando con el Segundo Plan Quinquenal.

### LOS SALTEÑOS NO LA CONOCEN

Cuando vamos a dar término a la charla insiste Díaz:

—Los salteños no conocen esta obra... Ni la avenida que nace a lado de los cuarteles nuevos y va a terminar a orilla del Río Arenales. Cuando se pavimente

va a ser hermosa. —Cuando será eso? —Un año más. —¿Hay que se asiente la tierra...

Y ese obrero ejemplo, Hombre del Plan Quinquenal, soldado de ese batallón heroico de realizadores de los sueños del General Perón, vuelve hacia sus hombres y es como si la tarde se llenara de amigos...

## AHORRE LA DIFERENCIA

Colocando en su Automotor

# Una CHAMPION



RECIBIMOS SU BATERIA VIEJA

---

# MOTORES

ELECTRICOS EN TODAS LAS POTENCIAS



—BOBINAJE EN GENERAL—

SAN MARTIN 991 T.E. 4341