

Cuatro Muertos Fue el Soldado de los Corredores de Autos

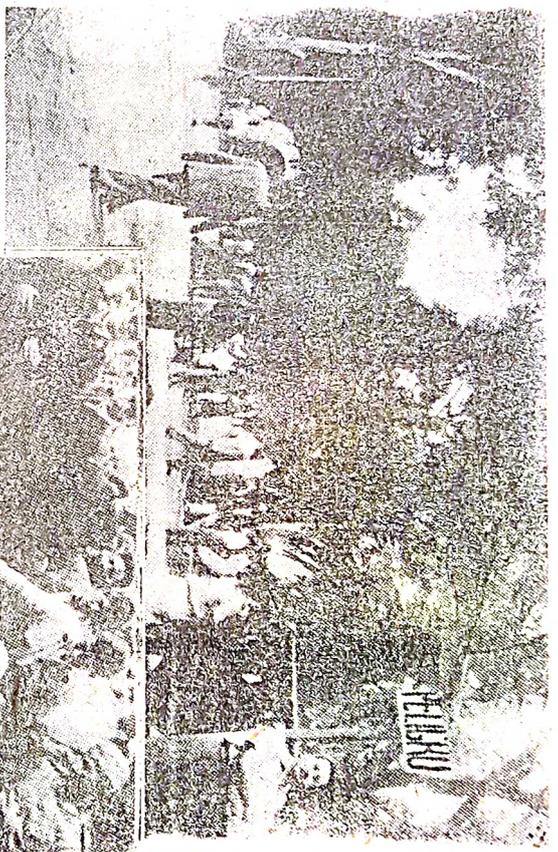
El Rozamiento de Dos Cochecitos Provocó al Peligroso Accidente

La gran masa de aficionados de ambos sexos que poco después de medio día se aglutinó en los sitios designados a los espectadores, fueron así sorprendidos, ya cuando la carrera estaba en su faz cambiante, por la infamia nueva de un accidente que cobró el carácter de tragedia humana. La noticia, como si fuera una flecha mortal, volando en el espacio, se expandió rápidamente a los cuatro puntos de la ciudad, llevando la tribuna a miles de hogares en los cuales se sabía que habían perdido sus miembros.

La gran masa de aficionados de ambos sexos que poco después de medio día se aglutinó en los sitios designados a los espectadores, fueron así sorprendidos, ya cuando la carrera estaba en su faz cambiante, por la infamia nueva de un accidente que cobró el carácter de tragedia humana. La noticia, como si fuera una flecha mortal, volando en el espacio, se expandió rápidamente a los cuatro puntos de la ciudad, llevando la tribuna a miles de hogares en los cuales se sabía que habían perdido sus miembros.

Debido a la confusión del momento y a la forma casi aparatosa en que circulaban los dos vehiculos no se ha podido establecer exactamente cómo sucedió el accidente, pero de acuerdo a constataciones hechas en el lugar del hecho y versiones de algunos testigos conveys del mismo, éste se habría producido de la manera siguiente:

En momentos en que se corría la segunda vuelta de la carrera, por la calle Mendoza a gran velocidad circulaba de este a oeste el cochecito No. 4 conducido por el corredor Manuel Muñoz, de Jiraf. Y trataba de esquivar al director a una curva existente a pocos metros del local que anteriormente perteneció al Southern Club, se halla el vehículo del cochecito No. 3 a cargo de Juan García Michel. El cochecito No. 3 controlaba el pilotaje por el Jefe de Carrera Manuel Muñoz, en el punto de partida precedentemente se había producido en esa circunstancia un rozamiento entre una de las ruedas delanteras del cochecito de García Michel y la parte trasera, estando ignotado del otro automóvil, girando realmente contra un numeroso sector del público que se encontraba congregado en una vereda del lado izquierdo. Ya sin control el vehículo chocó violentamente contra el cochecito de la vereda, lo que provocó el atarmentamiento de la pesada unidad, la que fue a parar las ruedas de un árbol.



Comunicado Especial del Auto Club

Ayer en horas de la noche luego de haberse cumplido la competencia del Auto Club Salta, nos visitó el presidente de dicha entidad, Sr. Dalomero Martínez y el dirigente Sr. Ilbico Martignetti, que nos nos solicitaron hagamos público, el siguiente comunicado: "El Auto Club Salta hace público su pesar por el infortunado accidente acaecido durante la disputa del Gran Premio 25 de Mayo y en su reunión extraordinaria de hoy a las 21:00 horas será tratada la situación".



DEL TRAGICO SUCESO. Los documentos gráficos enfocan dos aspectos del trágico suceso de ayer. A la izquierda: Un bien visible letero adyacente al circuito, advertencia ésta a la que la imprudencia general no atribuyó mayor importancia al tornirando ello el salto lucroso que hoy debemos deplorar. A la derecha: El cochecito que fue a caer al público, con los trágicos resultados que son conocidos. (Fotos MAGNA).

Los Heridos Intermedios

La jornada deportiva de los heridos intermedios: aires, argentinos, domiciliada en Calle Ríos 612 en el Policlínico del pilaje es la siguiente: Sala con diversas contusiones y heridas en el brazo y San Roque, cama No. 7, con heridas en diversas partes del cuerpo; cama 45, Federico Soratire, 15 años, con domicilio en...

Sala San Juan, cama 23, tibia y peroné diestra izquierda. Cabe hacer notar que existen...

Entrega de

